

# SM-EW79A-I

## Cables eléctricos

\* Este cable eléctrico se usa al instalar el ST-7971/SW-7971 al aerobar.

### ⚠ PRECAUCION

- Si usa un secador industrial, asegúrese que no produce quemaduras debido al aire caliente.

### NOTA

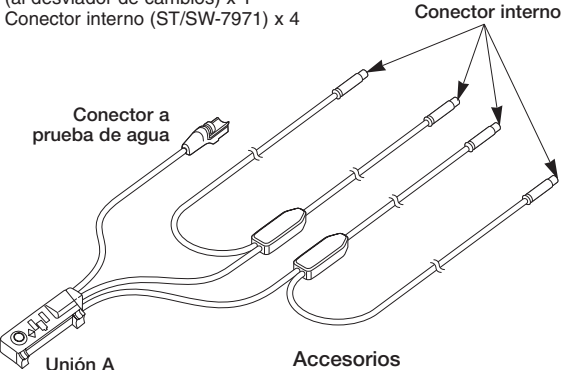
- Siempre asegúrese de usar la herramienta especial TL-EW01 para desmontar el cable.
- Tenga cuidado de no dejar que entre agua en el terminal.
- Asegúrese de leer las Instrucciones de servicio para el ST-7971/ SW-7971 junto con estas Instrucciones de servicio.

### ■ Componentes

- Unión A
- Conectores / 5 lugares

Conector a prueba de agua  
(al desviador de cambios) x 1

Conector interno (ST/SW-7971) x 4



Conector interno

Conector a prueba de agua

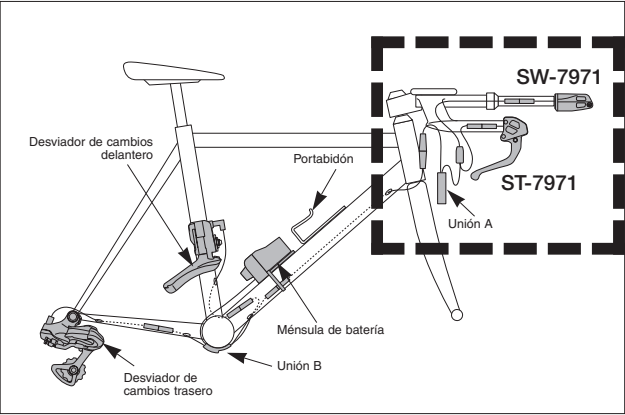
Unión A

Accesorios

- Sujetacables : Largo x 4, Pequeño x 2

### ■ Mapa de ruteo

Nombres y ubicaciones de cada parte

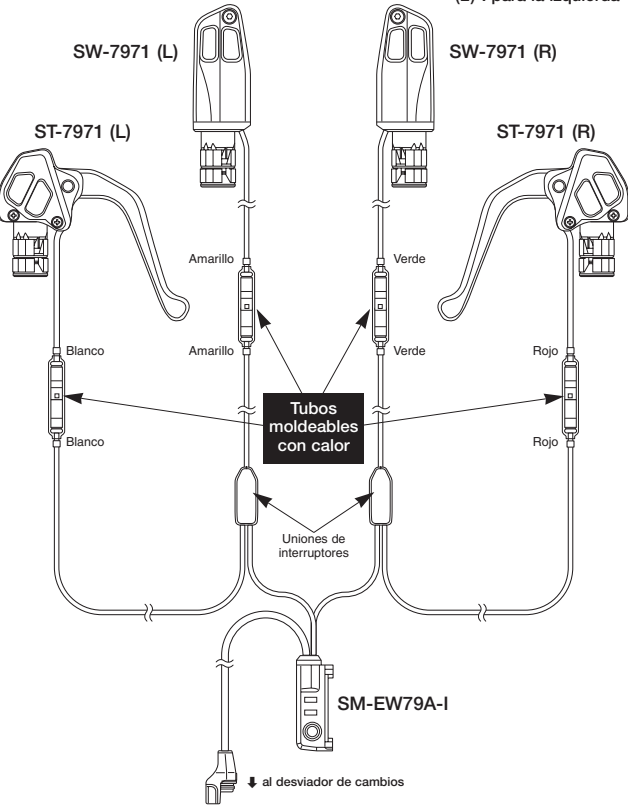


- Consulte las Instrucciones de servicio ST-7970/7971 por las operaciones del indicador de botón.

## Conexión de cables eléctricos

Diagrama de conexión de los cables

(R) : para la derecha  
(L) : para la izquierda



1. Al conectar los conectores de los diferentes cables, inserte los conectores en el tubo moldeable con calor.
2. Los cables tienen tubos de colores junto a ellos para poder identificarlos, por lo tanto al conectar los cables, asegúrese de que los colores coincidan correctamente consultando el diagrama de conexión de cables.  
**Nota:**
  - Verifique que no haya partículas extrañas dentro de los conectores.
  - Verifique que las direcciones de los conectores estén bien y que estén bien insertados en los terminales opuestos y no sean levantados.
3. Después de conectar los conectores, asegúrese de verificar que el funcionamiento sea correcto antes de procesar el tubo moldeable con calor.

### ■ Colocación de los tubos moldeables con calor

Use un secador industrial para moldear los tubos desde las mitades hasta los extremos, mientras intenta soplar tanto aire como sea posible. Caliente los tubos hasta que se vuelvan transparentes y hasta que el adhesivo que se derrite salga por ambos extremos.

### ⚠ PRECAUCION

- Si usa un secador industrial, asegúrese que no produce quemaduras debido al aire caliente.

### PRECAUCION

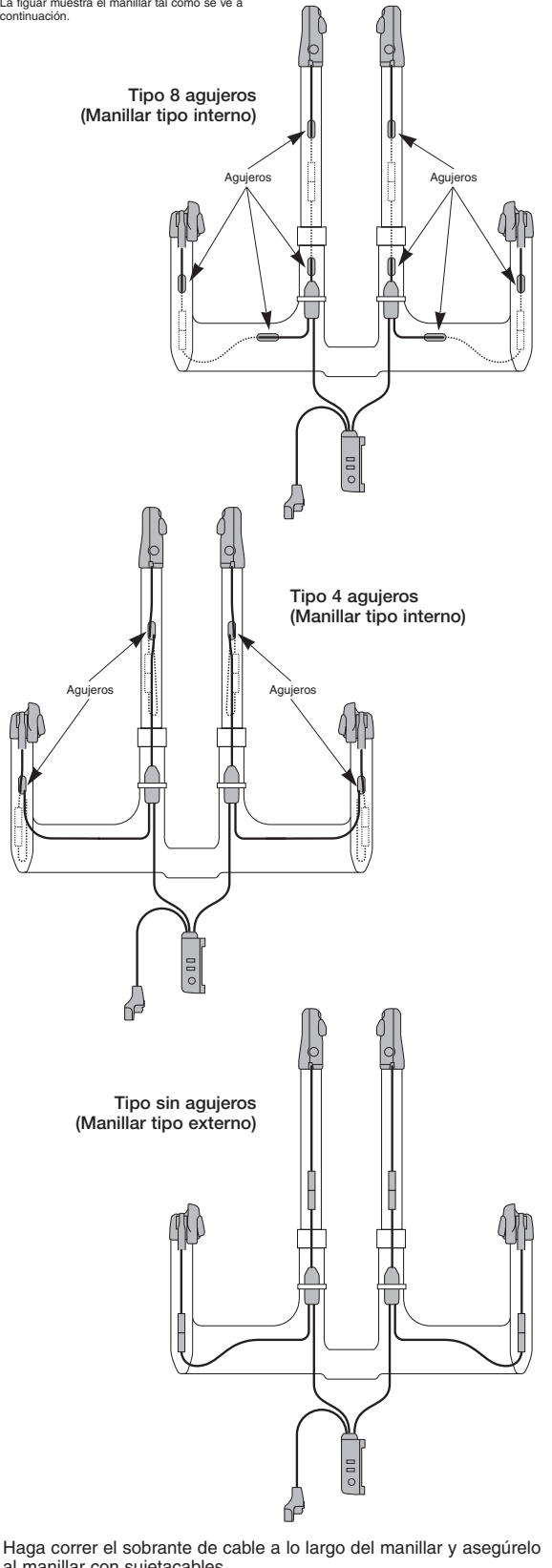
- No caliente los tubos más de lo necesario.
- Los tubos moldeables con calor son componentes importantes para proteger del agua, impiden que los conectores se salgan y refuerzan las aberturas de la envoltura, por lo tanto no use ninguna parte que no sea original.
- Debido a que los tubos contienen adhesivos, no vuelva a usar los cables eléctricos después de realizar este proceso. Use cables nuevos si realiza un cambio.

### ■ Ruteando los cables eléctricos

Existen tres métodos de instalación que se pueden usar dependiendo de los agujeros en el manillar.

- Tamaño del agujero: Ancho 7 mm / largo 21 mm o más
- Sujete las uniones de interruptores con sujetacables.

\* La figuar muestra el manillar tal como se ve a continuación.



Tipo 8 agujeros  
(Manillar tipo interno)

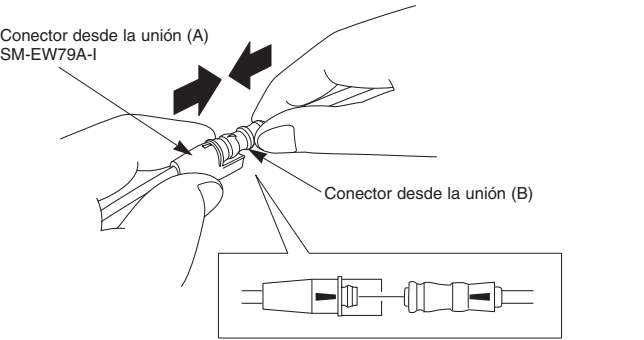
Tipo 4 agujeros  
(Manillar tipo interno)

Tipo sin agujeros  
(Manillar tipo externo)

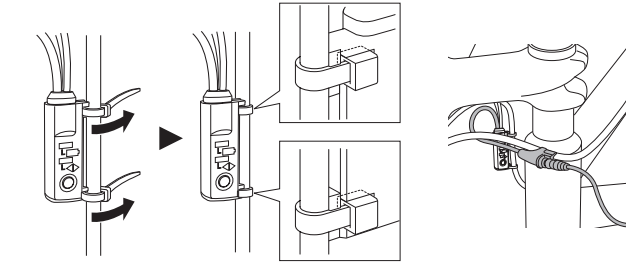
\* Haga correr el sobrante de cable a lo largo del manillar y asegúrelo al manillar con sujetacables.

### ■ Conexión de la unión B

Inserte el conector que sale de la unión (A) en el conector que sale de la unión (B) de manera que las marcas triangulares (▲) en los conectores estén alineadas entre sí. Empuje los conectores juntos hasta que se conecten con un clic. Debido a la estructura a prueba de agua de los conectores, no calzan juntos rígidamente. Asegúrese de empujarlos juntos hasta que se conecten con un clic.



Use los sujetacables accesorios para asegurar la unión (A) a la envoltura del cable de frenos. Además, coloque el conector de la unión (A) en la envoltura del cable de frenos trasero tal como se indica en la figura.



- Instale la batería para verificar las conexiones. Accione el interruptor de cambio y verifique que el desviador de cambios delantero y el desviador de cambios trasero funcionan.
- Asegúrese de accionar el interruptor de cambio (X) para la palanca izquierda una vez o más para colocar el desviador de cambios delantero en la posición del plato más grande para facilitar la instalación de la cadena. Después, asegúrese de desmontar la batería.
- Además, use el extremo ancho de la herramienta especial TL-EW01 al desconectar los conectores. Si tira demasiado firmemente de los conectores, pueden ocurrir problemas con el funcionamiento. Inserte la herramienta especial de manera que el lado plano quede mirando hacia adelante hacia el soporte de la envoltura del cable, y luego inclínelo de manera de poder sacar el conector.

\* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en : <http://techdocs.shimano.com>  
Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)